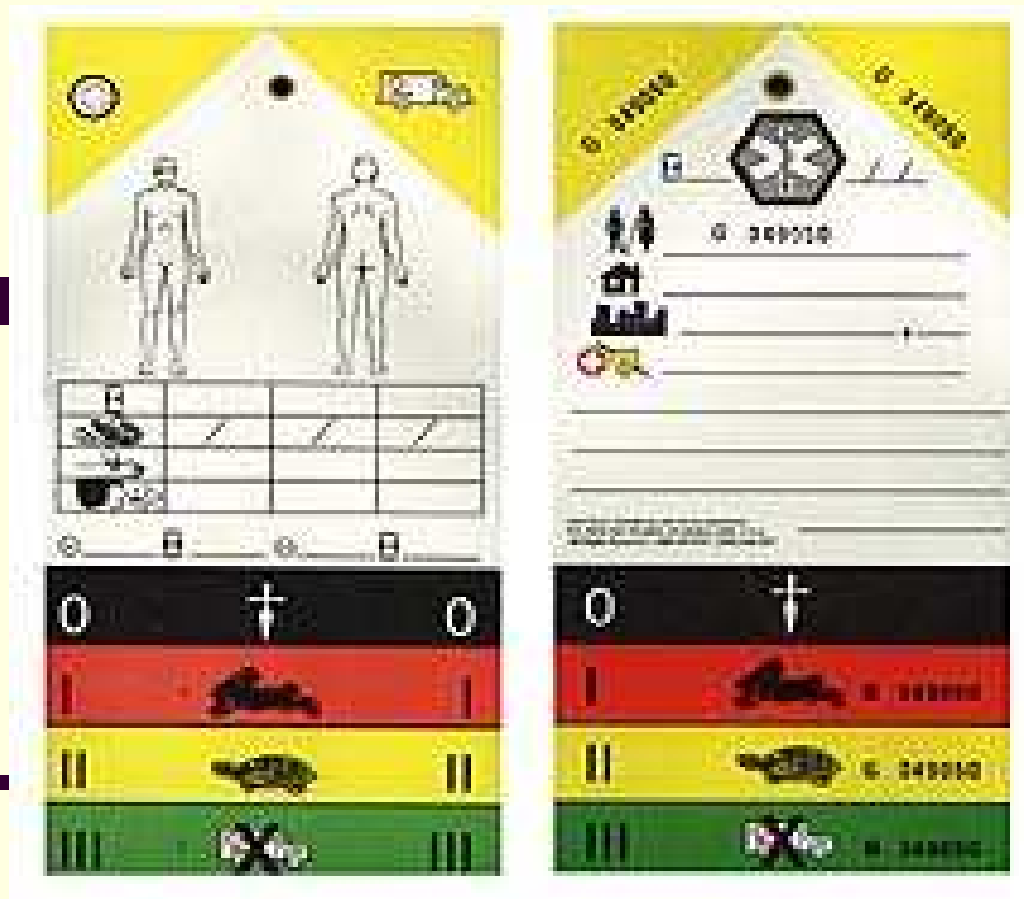


TRIAJE EN ACCIDENTE CON VÍCTIMAS MÚLTIPLES



Dr. Mariano José Fortún Moral

Consideraciones generales

-Naturales

- Tectónicos (Tormentas, Tsunamis, Erupciones)
- Meteorológicos (Huracanes, Sequías, Inundaciones)
- Topológicos (Avalanchas, deslizamientos)

-Provocados por el hombre

- Contaminaciones químicas
- Intoxicaciones masivas (gases, explosiones)
- Incendios
- Accidentes masivos
- Víctimas de violencia social
- Explosiones

Consideraciones generales

TRIAGE, clasificación de víctimas de acuerdo su gravedad y pronóstico, en situaciones en las que hay desequilibrio entre el número de víctimas y el de rescatadores.

- RÁPIDO
- FÁCIL
- DINÁMICO
- CONTINUO
- MÁXIMO NÚMERO DE VÍCTIMAS

Consideraciones generales

- **ÁREA DE RESCATE**

→ PRIMER TRIAGE

- **PUESTO MÉDICO AVANZADO**

→ SEGUNDO TRIAGE

- **HOSPITAL**

→ TERCER TRIAGE

Consideraciones generales

- **ROJO**, prioridad inmediata para asistencia y traslado. Muy graves, inestables HDMC, estabilización inmediata.
- **AMARILLO**, gravedad moderada, estables HMDC. Demora en ser atendidos 1 hora.
- **VERDE**, leves que pueden caminar. Demora en ser atendidos 6 horas. Ambulatorio vs Hospital.
- **NEGRO**, fallecidos o lesiones incompatibles con la vida. Sin prioridad.

Lo ideal sería.....

- Un Centro de Atención y Clasificación de Heridos (CACH) bajo la dirección de un coordinador médico.
- Puestos de delimitación de la zona de impacto, líneas de seguridad y división de áreas según actividades.
- Coordinador de los operativos de salvamento con experiencia en la distribución de recursos y personal.
- Comunicación permanente con el Puesto de Mando Unificado.

Lo ideal sería.....

- Responsable de triage en la zona de impacto.
- Responsable de seguridad para determinar las vías de acceso, los tiempos de permanencia, el número de personal involucrado y el control de los actos vandálicos.
- Coordinador médico con experiencia en manejo de desastres, triage, manejo avanzado del trauma y administración de recursos.

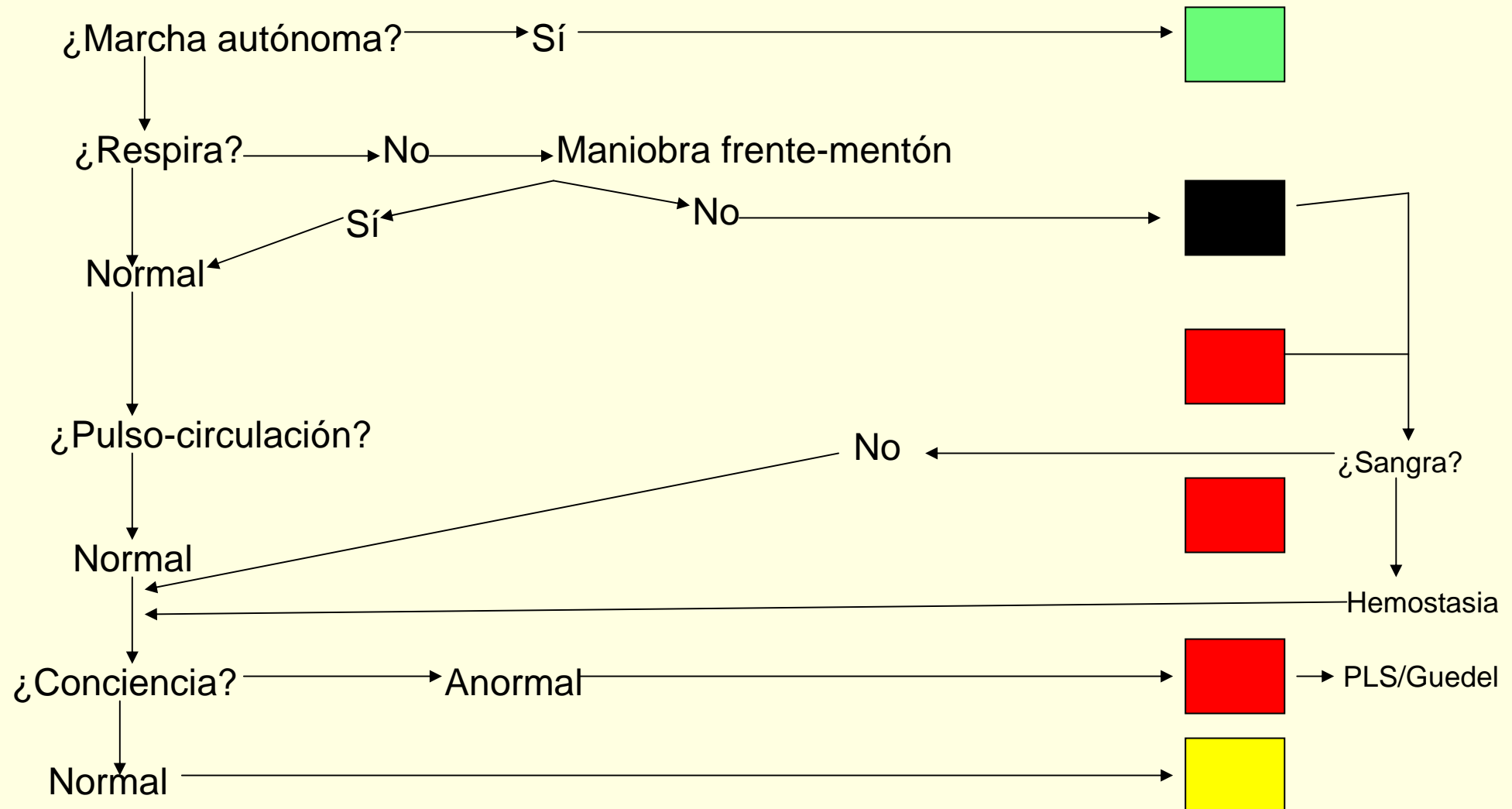
■ MÉTODO RÁPIDO DE CLASIFICACIÓN DE HERIDOS EN CATÁSTROFES

■ MÉTODO S.T.A.R.T.

■ MÉTODO SHORT

REFERENCIAS: “Clasificación de heridos en catástrofes”, emergencias 1999; 11:132-140. “Método SHORT”, emergencias 2005; 17:169-175.

MÉTODO RÁPIDO DE CLASIFICACIÓN EN CATÁSTROFES



MÉTODO RÁPIDO DE CLASIFICACIÓN EN CATÁSTROFES

RESPIRACIÓN ANORMAL

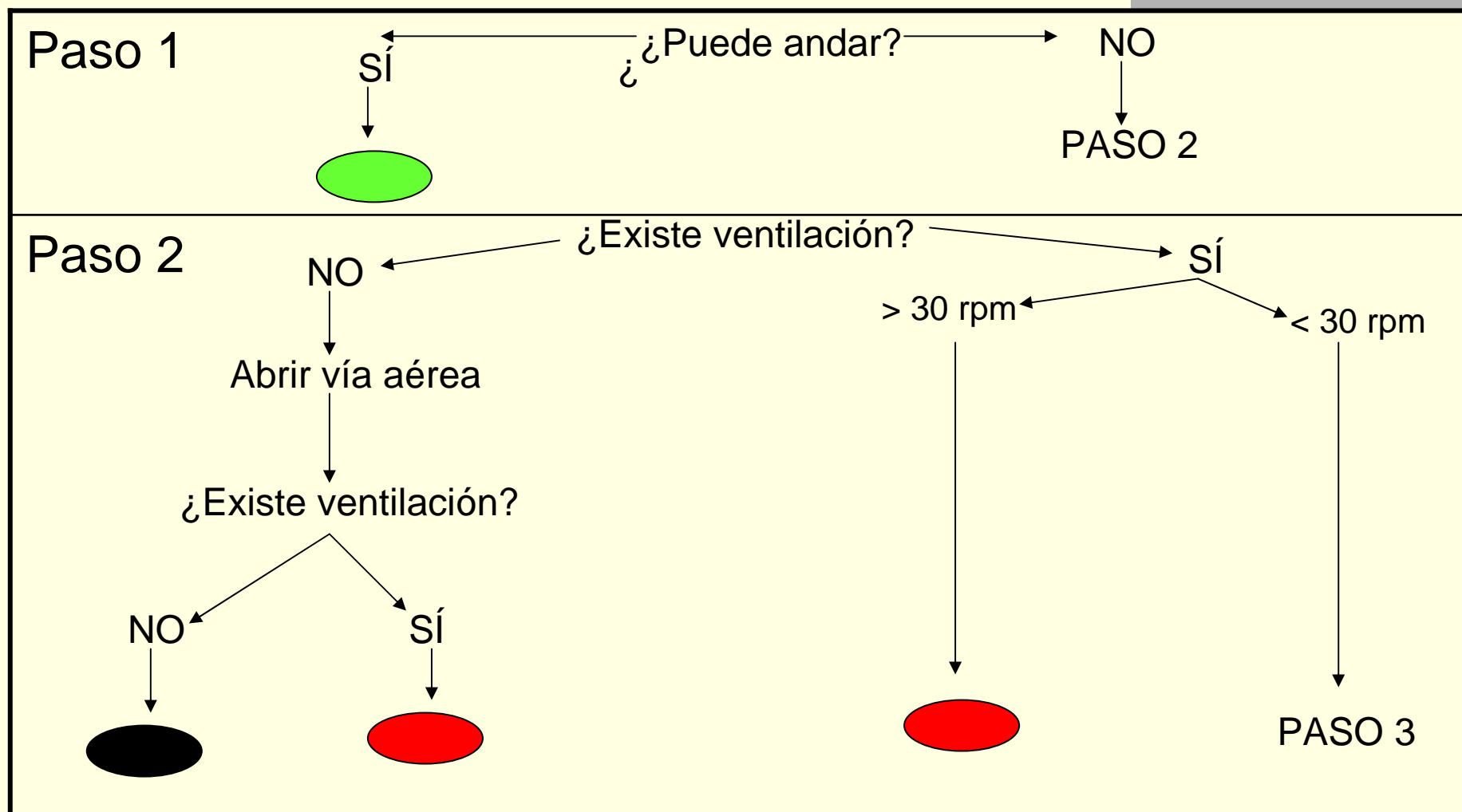
- Con dificultad
- Muy rápido
- Ruidosamente

CIRCULACIÓN/PULSO

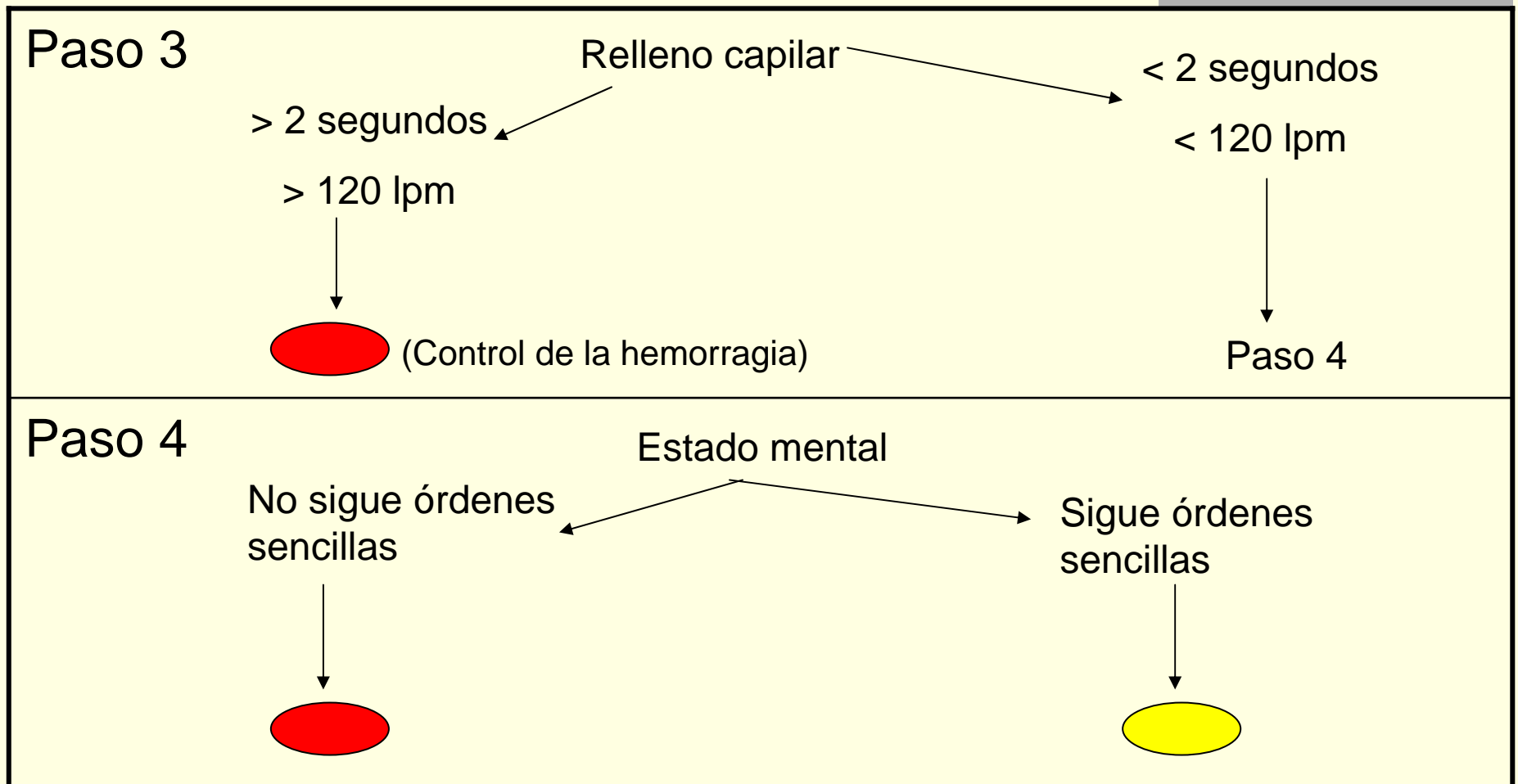
ANORMAL

- Débil y rápido
- Piel fría y pálida
- Relleno capilar > 2 seg.
- Hemorragia

S.T.A.R.T. (Simple Triage and Rapid Treatment)



S.T.A.R.T. (Simple Triage and Rapid Treatment)



MÉTODO SHORT

- SALE CAMINANDO
- HABLA SIN DIFICULTAD
- OBEDECE ÓRDENES SENCILLAS
- RESPIRA
- TAPONAR HERIDAS

MÉTODO SHORT

¿Puede caminar? — Sí —→



¿Habla sin dificultad y obedece órdenes sencillas? — SÍ, A LAS DOS —→



¿Respira?/¿Signos de circulación? — Sí —→
— NO —→



TAPONAR HEMORRAGIAS

Puntuación de Glasgow (3-15)

Apertura ocular	•Espontánea	4
	•Estímulo verbal	3
	•Sólo al dolor	2
	•Sin respuesta	1
Mejor respuesta verbal	•Orientada, apropiada	5
	•Confusa	4
	•Inapropiada	3
	•Incomprensible	2
	•Sin respuesta	1
Mejor respuesta motora	•Obedece órdenes	6
	•Localiza estímulos dolorosos	5
	•Retrae en respuesta al dolor	4
	•Flexiona en respuesta al dolor	3
	•Extiende en respuesta al dolor	2
	•Sin respuesta	1

Trauma Score Revisado

0-12

Puntaje	Glasgow	TA (sist)	F.Resp.
4	13 – 15	> 89	10 – 29
3	9 – 12	76 – 89	> 29
2	6 – 8	50 – 75	6 -9
1	4 – 5	1 – 49	1 -5
0	0 - 3	0	0

Índice de Trauma Pediátrico

<i>PUNTAJE</i> <i>COMPONENTE</i>	+ 2	+ 1	- 1
PESO	> 20 Kg	10 – 20 Kg	< 10 Kg
VIA AEREA	Normal	Sostenible	Insostenible
TA sistólica	> 90 Pulso radial	50 - 90 Pulso femoral	< 50 Pulsos ausentes
SNC	Despierto	Obnubilado Pérdida de conocimiento	Coma Descerebrado
HERIDAS	Ninguna	Menores	Mayores o Penetrantes
FRACTURAS	Ninguna	Cerrada	Múltiples o Expuestas

Ejercicio 1

El motivo de la alerta es en un día entre semana, a media tarde, una colisión de varios coches debajo del puente de la variante, justo a la altura de las gasolineras de Cizur Mayor. No sabemos más datos. Cuando llegamos nos encontramos que hay 5 vehículos implicados, colisión en cadena; entre el primer vehículo y el último hay una distancia aproximada de 80 metros; por cada vehículo hay un herido que se resume de la siguiente manera:

Ejercicio 1

- Mujer de 30 años, está andando sin zapatos, con magulladuras en cara, algunos cristales, la chaqueta rasgada, buscando la documentación del vehículo y su bolso. Se acuerda de que iba deprisa detrás de otros vehículos.
- Varón de 50 años, con mono de trabajo, preocupado por la furgoneta de la empresa.
- Varón de 70 años, apoyado en su vehículo, herida en la cabeza con sangre, quejándose del cuello y espalda.
- Varón de 30 años, “armario ropero”, desorientado, amnésico, externamente no hay datos de nada. A nuestra llegada ya estaba fuera del vehículo.
- Mujer de 50 años, sentada en el suelo, refiriendo dolor e impotencia de la pierna izquierda, el muslo está muy inflamado y deformado.

Ejercicio 1

- Mujer de 30 años, está andando sin zapatos, con magulladuras en cara, algunos cristales, la chaqueta rasgada, buscando la documentación del vehículo y su bolso. Se acuerda de que iba de prisa detrás de otros vehículos. VERDE
- Varón de 50 años, con mono de trabajo, preocupado por la furgoneta de la empresa. VERDE
- Varón de 70 años, apoyado en su vehículo, herida en la cabeza con sangre, quejándose del cuello y espalda. AMARILLO
- Varón de 30 años, “armario ropero”, desorientado, amnésico, externamente no hay datos de nada. A nuestra llegada ya estaba fuera del vehículo. AMARILLO
- Mujer de 50 años, sentada en el suelo, refiriendo dolor e impotencia de la pierna izquierda, el muslo está muy inflamado y deformado. AMARILLO

Ejercicio 2

Sobre las 19 horas de sábado santo, alertan sobre un accidente de tráfico a 20 kilómetros de Pamplona en el que hay 3 vehículos implicados. Conforme nos vamos acercando al lugar nos informan que seremos nosotros el primer recurso en llegar al lugar. Cuando estamos en la escena nos encontramos lo siguiente:

Ejercicio 2

- Herido nº 1, varón de 40 años, fuera del vehículo, se queja de dolor en el pecho y brazo derecho.
- Herido nº 2, dentro del vehículo nº 1, varón de 60 años, conductor que se queja de la cadera derecha, no la puede mover.
- Herido nº 3, dentro del vehículo nº 1, mujer de 55 años, copiloto, se queja de la cadera derecha, si no hubiera salido.
- Herido nº 4, dentro del vehículo nº 2, mujer de 60 años, copiloto, refiere dolor e impotencia funcional en brazo derecho y dolor importante en hemitórax derecho.

Ejercicio 2

- Herido nº 5, dentro del vehículo nº 2, varón de 60 años, conductor, refiere dolor, deformidad e impotencia funcional en muslo derecho.
- Herido nº 6, dentro del vehículo nº 2, mujer de 60 años, acaba de salir del coche, refiere dolor en cuello y dolor en el tórax al respirar.
- Herido nº 7, dentro del vehículo nº 3, varón de 30 años, atrapado, consciente, desorientado temporoespacialmente, con signos de traumatismo torácico, dolor importante en región esternal, dolor abdominal con el volante en pleno contacto con él, muslo izquierdo deformado y pies atrapados por los pedales y salpicadero del vehículo.

Ejercicio 2

- Herido nº 1, varón de 40 años, fuera del vehículo, se queja de dolor en el pecho y brazo derecho. VERDE
- Herido nº 2, dentro del vehículo nº 1, varón de 60 años, conductor que se queja de la cadera derecha, no la puede mover. AMARILLO
- Herido nº 3, dentro del vehículo nº 1, mujer de 55 años, copiloto, se queja de la cadera derecha, si no hubiera salido. AMARILLO
- Herido nº 4, dentro del vehículo nº 2, mujer de 60 años, copiloto, refiere dolor e impotencia funcional en brazo derecho y dolor importante en hemitórax derecho. ROJO

Ejercicio 2

- Herido nº 5, dentro del vehículo nº 2, varón de 60 años, conductor, refiere dolor, deformidad e impotencia funcional en muslo derecho. **AMARILLO**
- Herido nº 6, dentro del vehículo nº 2, mujer de 60 años, acaba de salir del coche, refiere dolor en cuello y dolor en el tórax al respirar. **ROJO**
- Herido nº 7, dentro del vehículo nº 3, varón de 30 años, atrapado, consciente, desorientado temporoespacialmente, con signos de traumatismo torácico, dolor importante en región esternal, dolor abdominal con el volante en pleno contacto con él, muslo izquierdo deformado y pies atrapados por los pedales y salpicadero del vehículo. **ROJO**